

ESTACION MAPOCHO

Diseñado por el arquitecto Emilio Jecquier y Bertrand, su construcción se inició en 1905 y debía terminarse en 1910. Por diversas razones el edificio fue inaugurado en 1912 y las obras completas quedaron finalmente entregadas en 1914. La construcción estuvo a cargo de la Dirección de Obras Públicas y la estructura metálica de tipo mecano, fue contratada a la empresa belga Société Anonyme Cie. Centrale de Construction Haine Saint Pierre. Las dimensiones son las siguientes “luz 40 m, longitud 128 m, altura 23,86 m, desde la base al punto de unión superior. Las mamparas de doble altura del hall de distribución, la estructura de las seis bóvedas interiores recubiertas de esa hall y las marquesinas fueron ejecutados e instalados por la Casa Daydé et Pillé, de París”¹.

Interesante es señalar que ya a fines del siglo XIX existía la Estación Mercado a la altura de la ex Cárcel Pública, la cual atendía el incipiente Ferrocarril de Circunvalación. Este terminal, dio el espacio a la estación que había soñado Vicuña Mackenna, quien señaló que la capital se merecía una estación a la altura de las ciudades europeas, de pasajeros y cerca del centro. Curiosamente, Santiago tuvo dos estaciones de este tipo de diseño “neoclásico francés” (Jecquier) como fue la ya desaparecida Estación Pirque en la Plaza Baquedano (Italia), pero esa es otra historia.

Mapocho contó con cuatro líneas interiores y con una imponente fachada. Este edificio fue declarado Monumento Histórico Nacional por Decreto Supremo N° 129°, del 30 de diciembre de 1976.

¹ Monumentos Nacionales de Chile, Montandón-Pirotte, pág. 158.